IMT Nuremberg Archives

H – 1535

International Court of Justice

Nuernberg, den 27.4.46.

B e s t a e t i g u n g .

Ich, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistent der Verteidigung, bestaetige hiermit, dass das anliegende Dokument, bestehend aus

1 maschinengeschriebenen Seite

~~photokopierten~~

bezeichnet: Auszug aus

Kriegstagebuch des Befehlshabers der Uboote 1941

(KTB BdU August 1941)

eine wortgetreue Abschrift / ~~Photokopie~~ aus dem Kriegstagebuch des Befehlshaber der Uboote 1941,

welches die Britische Admiralitaet mir als erbeutetes Originaldokument zur Einsichtnahme zur Verfuegung gestellt hat.

Meckel

C e r t i f i c a t e .

I, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistant Defence Counsel, hereby certify that the attached document, consisting of

1 typewritten pages

~~photostated~~

entitled: Extract from

War Diary of F.O. U-Boats 1941

(KTB BdU August 1941)

is a true copy of

War Diary of F.O.U-Boats 1941.

which the British Admiralty made available to me as a original document captured by allied military forces.

Meckel

H1535 - 0002

H1535 - 0003

Dönitz 14

Nuernberg, den ..27.4.46..

B e s t a e t i g u n g .

Ich, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistent der Verteidigung, bestaetige hiermit, dass das anliegende Dokument, bestehend aus

.....1.... maschinengeschriebenen Seite

..... ~~photokopierten~~

bezeichnet: Auszug aus

. . Kriegstagebuch des Unterseebootes U 206 . . . . . .

(KTB U 206 August 1941)

. . . . . .

eine wortgetreue Abschrift / ~~Photokopie~~ aus dem . . . . .

. . . . Kriegstagebuch des Unterseebootes U 206 . . .ist,

welches die Britische Admiralitaet mir als erbeutetes Originaldokument zur Einsichtnahme zur Verfuegung gestellt hat.

Meckel

. . . . . .

C e r t i f i c a t e .

I, Hans M e c k e l , Fregattenkapitaen, Assistant Defence Counsel, hereby certify that the attached document, consisting of

1

..... typewritten pages

..... ~~photostated~~

entitled: Extract from

War Diary of U-Boat U 206

. . . . . .

. . . . . .(KTB U 206 August 1941) . . . . . .

is a true copy of . . . . . .

. . .War Diary of U-Boat U 206 . . . . . .

which the British Admiralty made available to me as a original document captured by allied military forces.

Meckel

. . . . . .

H1535 - 0004

A u s z u g

aus

Kriegstagebuch des Befehlshabers der Uboote 1941

(KTB BdU August 1941)

28.8.41 ..... U 206 meldet, dass er zwei Offiziere und vier Unteroffiziere einer englischen Maschine an Bord genommen habe. Er meldet starke Luftsuche tiefffliegend.

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NUERNBERG, GERMANY
Doenitz Exhibit 14
May 11 Filed 1946

H1535 – 0005

A u s z u g

aus

Kriegstagebuch des Unterseebootes U 206

(KTB U 206 August 1941)

26.8.41

1725 Uhr Aufklarend aufgetaucht.

1830 Uhr Ein roter Stern an Backbord in der Richtung zugelaufen, beim Näherkommen 2 grellgelbe runde Schlauchboote mit 4 bezw. 2 Mann besetzt ausgemacht. Insassen winken. Kreis geschlagen. Es handelt sich um eine englische Flugzeugbesatzung.

1920 Uhr

AM 1395 An Bord genommen, zu Gefangenen gemacht. Hätte ich sie mit frischem Proviant versehen und weiter treiben lassen, hätten sie bei dem guten Wetter und starkem Flugverkehr leicht durch ein Flugboot aufgenommen werden können. Andererseits hätten sie mit eigener Kraft niemals die 240 sm entfernte Küste erreicht, sie wären also umgekommen. Das erste wollte ich nicht, das andere konnte ich nicht übers Herz bringen, zumal keine einschneidenden eigenen militärischen Nachteile dazu zwangen. Am nächsten Tage waren Windstärken von 6-7 und Seegang bis 6. Die Schlauchboote übernehme ich in aller Eile mit, um bei zwingender Notwendigkeit eine Ausschiffungsmöglichkeit zu haben. Besser ist aber die Engländer wandern vom Uboot in die Gefangenschaft. Die Besatzung besteht aus:

1. Winter-Taylor, Flying Officer, 21 Jahre Nr. 42733
2. Grocott, Flying Officer, 41 Jahre, Nr.26789
3. Martin Sergeant, 21 Jahre, Nr.998984
4. Miller, Sergeant-Observer, 30 Jahre, Nr. NZ 401210
5. Kennedy, Sergeant, 20 Jahre, Nr.630077
6. Skuse, Sergeant, 22 Jahre, Nr.748628.

Stellungnahme BdU:

1. .....
2. .....
3. Die Ahbordnahme der englischen Flieger wird gebilligt. (Vermerk des Abschreibers: Die Besatzung war 15 Tage an Bord.)

H-1535

H1535 - 0006

Doenitz - 14

D O E N I T Z NR. 14

Filed May 11, 1946
[illegible]
[illegible]